



Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje
Tovarniška cesta 14, 1290 Grosuplje

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ LA GROSUPLJE DE Adamičeva

Avtorice: A. Gazi Legan, S. Erjavec, Z. Pekolj, S. Pevec, I. Rakar, T. Pogorelčnik Burger in D. Vukanac

Posodobljena izdaja: A. Gazi Legan, J. Pečelin

2022, 3. različica

Kazalo vsebine

1	Uvod	3
2	Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša	3
3	Cilji in namen načrta	4
4	Otroci v prometu	4
4.1	Šolar – pešec	4
4.2	Šolar – kolesar	5
4.3	Šolar – potnik oziroma vozač.....	6
5	Vozni red.....	6
6	Statistično poročilo o prometnih nezgodah	10
7	Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2022/23.....	11
8	Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh	13
9	Načrt šolskih poti	20
10	Zaključek	20
11	Viri	20

1 Uvod

Načrt šolskih poti Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje je nastal po smernicah Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa z namenom, da se poveča varnost učencev na prometnih površinah v ožjem in širšem okolju naše matične šole, dislocirane enote ter treh podružnic. Dokument vsebuje preventivno-vzgojni in tehnično-varnostni del. V tem so predstavljene fotografije z izpostavljenimi mesti, grafični načrt šolskih poti in nasveti za varnejšo pot.

2 Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša

Javni vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, s sedežem na naslovu Tovarniška cesta 14, 1290 Grosuplje, vključuje matično šolo Osnovna šola Louisa Adamiča Grosuplje, dislocirano enoto Adamičeva, podružnične šole Kopianj, Št. Jurij in Žalna. V zavodu je 1091 učencev.

V šolski okoliš, v katerem zavod organizira vzgojno-izobraževalni proces, spadajo:

Osnovna šola LA Grosuplje, Tovarniška cesta 14

Grosuplje z naslednjimi ulicami: Adamičeva cesta (vse parne številke), Pod gozdom cesta I (od št. 6 dalje), Pod gozdom cesta II (od št. 9 dalje), Pod gozdom cesta III do VIII, Stritarjeva cesta, Kadunčeva cesta, Kolodvorska ulica, Taborska cesta, Industrijska cesta, Cesta Toneta Kralja, Kosovelova cesta, Levstikova cesta, Trubarjeva cesta, Prečna pot, Partizanska cesta, Veselova cesta I do III, Jurčičeva cesta I do III, Jurčičeva pot, Pod hribom I do III, Tovarniška cesta, Hribska pot, Pri nadvozu, Kersnikova cesta, Jakhlova cesta, Župančičeva cesta, Kovačičeva cesta, Obrtniška cesta, Cesta na Krko, Gasilska cesta, Rožna dolina, Malo Mlačevo (št. 23, 24, 33, 35), Veliko Mlačevo (št. 1, 1a, 2, 3, 4, 5, 62, 63), Spodnja Slivnica, Ponova vas (do št. 12 in št. 81, 81b, 81c), Brezje, Brvace.

Podružnična šola Žalna

Žalna, Velika Loka, Mala Loka, Luče, Plešivica pri Žalni, Lobček, Zagradec pri Grosupljem, Veliko Mlačevo (razen št. iz 1. alineje), Malo Mlačevo (razen št. iz 1. alineje), Velika Ilova Gora, Mala Ilova Gora, Gabrje pri Ilovi Gori.

Podružnična šola Št. Jurij

Št. Jurij, Vino, Vrbičje, Udje, Podgorica pri Št. Juriju, Gornji Rogatec, Bičje, Cerovo, Mala vas, Pece, Ponova vas (od št. 13 dalje), Medvedica, Velike Lipljene, Male Lipljene, Rožnik, Škocjan, Železnica.

Podružnična šola Kopianj

Velika Račna, Mala Račna, Predole, Čušperk.

Skupni šolski okoliš Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje in Osnovne šole Brinje

Adamičeva cesta (vse neparne številke), Pod gozdom cesta I (št. 1, 2, 3, 5), Pod gozdom cesta II (od 1 do 8 in po popravku odloka št. 601-1/97 z dne 24. 2. 2020 tudi Stranska pot 1/1d).

Skupni šolski okoliš Osnovne šole Louisa Adamiča Grosuplje in Osnovne šole Šmarje - Sap

Brvace.

Skupni šolski okoliš Podružnične šole Žalna in Podružnične šole Kopianj

Velika Ilova Gora, Mala Ilova Gora, Gabrje pri Ilovi Gori.

Učenci podružničnih šol Kopianj, Št. Jurij in Žalna obiskujejo pouk od 6. do 9. razreda na matični šoli na Tovarniški cesti 14 v Grosupljem.

Alenka Gazi Legan vodi skupino za izdelavo načrta šolskih poti in je predstavnica v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Grosuplje (SPVCP).

3 Cilji in namen načrta

Pomembno je preventivno delovanje, da bi preprečili smrtne žrtve in (težje) poškodbe otrok na šolskih poteh. Z načrtom se poveča izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti. Na podlagi vprašalnikov za starše in njihovih predlogov se je izkazalo, da so vodilni cilji naše šole povezani z ureditvijo prometnih površin za pešce in kolesarje, ureditvijo avtobusnih postajališč ter ureditvijo parkirnega. Načrt je namenjen učencem in zaposlenim zavoda, staršem oziroma zakonskim zastopnikom ter lokalni skupnosti. Nekatere rešitve, ki jih načrt ponuja, pomenijo tudi razbremenitev za starše. Lahko bi dosegli, da bi v šolo prihajalo peš ali s kolesom več otrok kot zdaj.

4 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebni avtomobilu, največ kot potniki v avtobusu (večina učencev je vozačev), v veliki manjšini kot kolesarji. Otroci so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in neizkušenosti v prometu še posebej ogroženi. O varstvu otrok govori tudi 87. člen Zakona o pravih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr.), ki pravi:

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

O kršitvi določb tega zakona (ZPrCP), ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi kazen 3 kazenskih točk.

4.1 Šolar – pešec

- (1) Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- (2) Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- (3) Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili

odsvetujemo (če v bližini ni prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

- (4) Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se s pogledom levo-desno prepričati, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je treba pozornost nameniti tudi približujočim se vozilom, da se ta ustavijo; šele nato lahko šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- (5) Zakon o varnosti cestnega prometa v 91. členu določa, da morajo imeti otroci na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši. V tem primeru starši razredniku oddajo pisno obvestilo s podatki o spremljevalcu otroka na poti v ali/in iz šole domov.
- (6) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- (7) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- (8) Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- (9) Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 Šolar – kolesar

- (1) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- (2) Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- (3) Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- (4) V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so zelo pomembne tudi urejene (utrjene) bankine, skladno z merili za vodenje šolskih poti.
- (5) Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden podnevi, pa tudi ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- (6) Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- (7) Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- (8) Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- (9) Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- (10) Prevažanje drugih šolarjev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- (11) Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša

napaka vseh kolesarjev).

- 5 Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, pri čemer pa je treba prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

4.3 Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je najpomembnejše, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu glede na njihovo starost.

- (1) Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 140 cm ali lažji od 36 kg, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren telesnim lastnostim otroka. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 140 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otroku ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 kg in 36 kg oziroma stare od 3 let do 12 let.
- (2) Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- (3) Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Šolarji avtobus pričakajo na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se avtobus ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

56. člen Zakona o osnovni šoli (ZOsn, Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K) določa:

- Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre.
- Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.
- O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.
- Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.
- Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

5 Vozni red

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo. Šola ima organizirane prevoze za vse smeri in tudi natančno določene termine prihodov oziroma odhodov. O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

LINIJA: 73 GROSUPLJE-SP. SLIVNICA-ŠT. JURIJ-ŠKOCJAN															
	DEL	P	DEL	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	Š	Š	P	DEL	DEL+P	DEL
Postajališča	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grosuplje	5.05	5.30	6.20	6.20	7.25	10.40	11.40	13.00	14.00	13.15	14.15	14.30	15.10	15.55	17.05
Sp. Slivnica	-	-	6.25	-	-	-	11.45	-	-	13.20	14.20	-	15.14	-	17.10
Št. Jurij	5.15	5.40	-	6.30	7.35	10.50	-	13.15	14.15	-	-	14.40	15.24	16.05	17.20
Škocjan	5.25	5.50	-	6.40	7.45	11.00	-	13.25	14.25	-	-	14.50	15.38	16.15	17.30
	prihod														
	DEL	DEL													
Postajališča	16	17													
Grosuplje	19.30	21.15													
Sp. Slivnica	19.35	21.20													
Št. Jurij	19.40	21.30													
Škocjan	19.50	21.40													
	prihod														

LINIJA: 73 SP. SLIVNICA-GROSUPLJE		
Vozilo 2		
	odhod	
Postajališča	1	2
Sp. Slivnica	7.10	8.07
OŠ LA Tovarniška	7.15	8.12
OŠ Brinje	7.18	8.15
OŠ LA Adamičeva	7.20	8.17
Grosuplje		
	prihod	

LINIJA: 73 GROSUPLJE-SP. SLIVNICA			
Vozilo 2			
	odhod		LPP
Postajališča	1	2	3
OŠ Brinje	13.15	14.10	
OŠ LA Adamičeva	13.17	14.12	15.00
OŠ LA Tovarniška	13.19	14.13	15.03
Grosuplje	13.20	14.15	14.55
Sp. Slivnica	13.27	14.20	15.08
	prihod		

LINIJA: 73 ŠKOCJAN-ŠT. JURIJ-SP. SLIVNICA-GROSUPLJE															
	DEL	P	DEL	Š	Š	Š	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	P	DEL	DEL+P
Postajališča	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Škocjan	5.25	5.50	-	6.30	6.45	-	7.45	-	11.00	-	13.40	14.40	14.50	15.38	16.10
Št. Jurij	5.35	6.00	-	6.45	6.55	-	7.55	-	11.10	-	13.50	14.50	15.00	15.48	16.20
Sp. Slivnica	5.45	-	6.25		-	7.17	-	8.12	-	11.45	-	-	-	-	-
Grosuplje	5.50	6.10	6.30	7.10	7.20	7.22	8.20	8.17	11.20	11.50	14.00	15.00	15.10	15.58	16.30
	prihod														
	DEL	DEL	DEL												
Postajališča	33	34	35												

Škocjan	17.30	19.50	21.40												
Št. Jurij	17.40	20.00	21.50												
Sp. Slivnica	-	-	-												
Grosuplje	17.50	20.10	22.00												
	prihod														
DEL – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar ne v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
DEL+P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka.															
P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar samo v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
Š – vozi v dneh šolskega pouka.															

LINIJA: 73 ŠKOCJAN–ŠT. JURIJ–SP. SLIVNICA–GROSUPLJE															
	DEL	P	DEL	Š	Š	Š	Š	Š	DEL+P	DEL	DEL	Š	P	DEL	DEL+P
Postajališča	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Škocjan	5.25	5.50	-	6.30	6.45	-	7.45	-	11.00	-	13.40	14.40	14.50	15.38	16.10
Št. Jurij	5.35	6.00	-	6.45	6.55	-	7.55	-	11.10	-	13.50	14.50	15.00	15.48	16.20
Sp. Slivnica	5.45	-	6.25		-	7.17	-	8.12	-	11.45	-	-	-	-	-
Grosuplje	5.50	6.10	6.30	7.10	7.20	7.22	8.20	8.17	11.20	11.50	14.00	15.00	15.10	15.58	16.30
	prihod														
	DEL	DEL	DEL												
Postajališča	33	34	35												
Škocjan	17.30	19.50	21.40												
Št. Jurij	17.40	20.00	21.50												
Sp. Slivnica	-	-	-												
Grosuplje	17.50	20.10	22.00												
	prihod														
DEL – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar ne v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
DEL+P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka.															
P – vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka, vendar samo v času novoletnih in prvomajskih šolskih počitnic.															
Š – vozi v dneh šolskega pouka.															

LINIJA: 75 BREZJE–GROSUPLJE					
	Š	Š	Š	Š	Š
Postajališča	1	2	3	4	5
Brezje	7.20	8.10	13.23	14.16	14.52
Grosuplje	7.23	8.13	13.20	14.13	14.49
OŠ LA Tovarniška	7.24	8.14	13.18	14.11	14.47
OŠ Brinje	7.26	8.16	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	7.28	8.18	13.17	14.10	14.45
	prihod				
Š – vozi v dneh šolskega pouka.					

LINIJA: 75 BREZJE–GROSUPLJE					
Vozilo 1					
	odhod				
Postajališča	1	2	3	4	
Brezje	7.20	8.10	13.23	14.16	14.52
Grosuplje	7.23	8.13	13.20	14.13	14.49
OŠ LA Tovarniška	7.24	8.14	13.18	14.11	14.47
OŠ Brinje	7.26	8.16	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	7.28	8.18	13.17	14.10	14.45

LINIJA: 75 GROSUPLJE–BREZJE			
Vozilo 1			
	odhod		LPP
Postajališča	3	4	5
OŠ Brinje	13.15	14.08	-
OŠ LA Adamičeva	13.17	14.10	14.55
OŠ LA Tovarniška	13.18	14.11	14.57
Grosuplje	13.20	14.13	14.59
Brezje	13.23	14.16	15.05
	prihod		

VOZNI RED AVTOBUS SKLOP 2 OŠ BRINJE + PŠ ŠT. JURIJ		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
6.45	Hrastje	
6.50	Dobje	
6.54	Perovo	
6.59	Jerova vas	
7.04	OŠ Brinje	
7.07	OŠ Adamičeva	
7.10	Praproče	
7.11	Blato	
7.18	Duplice	
7.21	Gatina	
7.25	OŠ Brinje	
7.28	OŠ Adamičeva	
7.44	Hrastje	
7.49	Dobje	
7.52	Perovo	
7.57	Jerova vas	
8.00	OŠ Brinje	
8.03	OŠ Adamičeva	
8.08	Praproče	
8.10	Blato	
8.15	Duplice	
8.19	Gatina	
8.25	OŠ Brinje	
8.28	OŠ Adamičeva	

VOZNI RED MINIBUS: OŠ ŠMARJE + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
6.45	Smrekec–Oaza–Niko–OŠ LA + Brinje + OŠ Žalna	kombi
7.10	Zgornja Slivnica	kombi
7.12	Repče	kombi
7.15	Podgorica – Paradišče	kombi
7.10	Tlake 1, 2	minibus
7.15	Gajniče – Zajc	minibus
7.18	Trije križi, Veliki vrh	minibus
7.27	Sela	minibus
7.38	Zg. Slivnica + POŠ	minibus
7.40	Repče	minibus
7.45	Paradišče	minibus
7.51	Sela	minibus
8.03	Podgorica	minibus
8.05	Veliki vrh	minibus
8.15	Tlake 1, 2, Gajniče	minibus

VOZNI RED KOMBI: OŠ ŠMARJE + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
8.05	Niko – vse šole Grosuplje	kombi
8.15	Oaza – vse šole Grosuplje	kombi

VOZNI RED MINIBUS – PŠ ŠT. JURIJ + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
8.15	Smrekec–Adamičeva–PŠ Brinje–Žalna	ROMI

PŠ KOPANJ + PEROVO2 + ROMI		
VOŽNJE ZJUTRAJ		
7.05	Oaza – Niko _ Smrekec – OŠ LA Grosuplje + Brinje	kombi

VOZNI RED KOMBI OŠ POLICA + POŠ + GABERJE + ČUŠPERK + ROMI		
VOŽNJE POPOLDAN		
13.07	OŠ Tovarniška v OAZA in Niko	ROMI
13.17	Adamičeva (Smrekec), OŠ Tovarniška v Smrekec	ROMI

Vozni red velja s 1. 9. 2022 in se lahko med šolskim letom tudi spremeni. Spremembe so objavljene na šolski spletni strani.

6 Statistično poročilo o prometnih nezgodah

Od 1. 9. 2021 do 31. 10. 2022 je bilo v okolici osnovnih šol šolskega okoliša OŠ LA Grosuplje obravnavanih 7 prometnih nesreč:

1. V okolici OŠ LA Grosuplje na naslovu Tovarniška cesta 14, Grosuplje, smo obravnavali eno prometno nesrečo, in sicer z materialno škodo. Vzrok prometne nesreče je bil nepravilen premik z vozilom. Prometna nesreča se je pripetila ob 8.00.
2. V okolici DE Adamičeva, na naslovu Adamičeva cesta 29, Grosuplje, smo skupno obravnavali štiri prometne nesreče, in sicer tri z materialno škodo in eno prometno nesrečo z lahкими telesnimi poškodbami. V treh primerih je bil vzrok prometne nesreče neupoštevanje pravil o prednosti, v enem primeru pa nepravilen premik z vozilom. Vse štiri prometne nesreče so se pripetile med 14.00 in 16.00.
3. V okolici PŠ Št. Jurij 14, Grosuplje smo obravnavali dve prometni nesreči, in sicer obe z lahko telesno poškodbom. V enem primeru je bil vzrok prometne nesreče neupoštevanje pravil o prednosti, v drugem pa nepravilna stran/smer vožnje. Ena prometna nesreča se je pripetila ob 6.00, druga pa po 17.00.
4. V zgoraj navedenem času na območju PŠ Žalna in PŠ Kopanj, nismo obravnavali prometne nesreče v okolici šole.

V okolici navedenih šol smo v navedenem času večkrat opravljali nadzor hitrosti voznikov motornih vozil ter ugotavljali psihofizično stanje voznikov, vendar v času nadzorov posebnosti oz. odstopanj nismo obeležili.

(Vir: Policijska postaja Grosuplje, dne 11. 11. 2022.)

7 Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2022/23

1. Začetek šolskega leta

Vstop v novo šolsko leto vsako leto pospremimo z veliko mero skrbnosti, ki jo potrebujejo predvsem mlajši učenci. Na prehodih za pešce so prisotni predstavniki Združenja šoferjev in avtomehanic Grosuplje ter Policijske postaje Grosuplje. Po potrebi se vključi tudi občinsko redarstvo.

V šoli se v okviru razrednih ur in roditeljskih sestankov opozori na prometno problematiko vsake posamezne enote šole. Načrt šolskih poti se v posodobljeni različici predstavi učencem, strokovnim delavcem, staršem, svetu staršev in svetu zavoda.

2. Bodi preViden

V začetku oktobra se z geslom *Bodi previden* vsako leto začne akcija Pešec, ki jo pri Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa koordinira Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Akcija poteka skozi vse zimske mesece, ko je ogroženost pešcev največja. Pomemben del akcije so dejavnosti, ki se izvajajo po šolah: učenci svojim starim staršem pišejo pisma s priloženim letakom in razglednico, ki opozarjata na uporabo odsevnih predmetov.

3. Policist Leon

Učenci 5. razreda obravnavajo problematiko varnosti v cestnem prometu (pešci, kolesarji, varnostni pas). Dejavnost izvaja Policijska postaja Grosuplje.

4. Usposabljanje za vožnjo kolesa

V 5. razredu se učenci urijo v spretnostni vožnji s kolesom in spoznajo osnovne prometne predpise. Petošolci med poukom in pri prometnem krožku v sodelovanju s policijo opravljajo tečaj kolesarskega izpita. Poznavanje prometnih predpisov praktično preizkusijo na prometnem poligonu. Tudi tema tehniškega dne je povezana s prometom (pregled koles, spretnostni poligon).

5. Obnašanje v prometu

Pri rednem pouku bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo (tudi drugošolci morajo imeti rutko),
- varnosti otrok v avtomobilu,
- etiki obnašanja v prometu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.




6. Sodelovanje z lokalno skupnostjo

Šola bo v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Grosuplje in Policijsko postajo Grosuplje posodabljala Načrt šolskih poti. Pridružili se bomo dejavnostim lokalne skupnosti in organizacij, povezanih s prometno problematiko.

7. Drugi ukrepi in dejavnosti

- Med šolskim letom bomo po potrebi prek e - pošte obveščali starše glede aktualne prometne problematike.
- Ogled preventivnih videoposnetkov s prometno vsebino pri razrednih urah in na roditeljskih sestankih.
- Seznanitev učencev, strokovnih delavcev in staršev z načrtom OŠ LA Grosuplje.
- Seznanitev Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Grosuplje z Načrtom šolskih poti OŠ LA Grosuplje.




8 Načrt izpostavljenih mest na šolskih poteh (na podlagi vprašalnikov za starše)

DE ADAMIČEVA – izpostavljena mesta			
Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
Prehod za pešce pred šolo		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Ustavljanje avtomobilov na avtobusnem postajališču.</p> <p>Prehod na nevarnem mestu, takoj za ovinkom.</p> <p>Parkirani avtomobili pred prehodom zastirajo prehod čez cesto.</p>	<p>Pogostejši nadzor policije in redarske službe ter kaznovanje voznikov, ki puščajo avtomobile izven urejenih parkirišč.</p> <p>Opozarjanje staršev na upoštevanje prometnih pravil.</p> <p>Semafor z merilnikom hitrosti, ob katerem pri prekoračeni hitrosti zasveti rdeča luč.</p> <p>Ureditev dovoza pred šolo brez postajališča ali ureditev krožišča.</p> <p>Prestavitev prehoda za pešce na višje mesto.</p>
3. Prehod za pešce pri vstopu na parkirišče ob šoli DE Adamičeva		<p>Slaba preglednost med ustavljanjem avtobusa.</p> <p>Slaba preglednost, ko vozila vozijo na parkirišče ali z njega (pogosto se vozila s parkirišča vzvratno vključujejo na vozišče na Adamičevi cesti).</p>	<p>Omejitev vstopa na parkirišče z zapornico (dostopnost za zaposlene in dostavo).</p>
4. Adamičeva cesta na križišču s Partizansko cesto – prehod za pešce pri kavarni Vanilija		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko osnovnošolcev.</p>	<p>Označitev prehoda za pešce z modro barvo.</p> <p>Semafor pri prehodu za pešce, ki bi deloval samo podnevi.</p>




DE ADAMIČEVA izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>5. Križišče pred Mestno knjižnico Grosuplje</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Ureditev parkirišča pred lekarno.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodi.</p>
<p>6. Prehod za pešce na Adamičevi (pri kiosku)</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p> <p>Pomemben prehod, saj ga prečka veliko pešcev, ki gredo na železniško ali avtobusno postajo.</p> <p>Avtobusno postajališče pri prehodu.</p>	<p>Hitrostne ovire pred prehodi za pešce.</p> <p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>
<p>7. Krožišče pri občinski stavbi</p>		<p>Gost promet, neprilagojena hitrost voznikov.</p> <p>Nevarno prečkanje prehoda.</p>	<p>Svetlobne talne označbe na vozišču pred prehodom.</p>



DE ADAMIČEVA izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>8. Vozišče na Kadunčevi cesti od dnevnega bara Karantanija proti občini</p>		<p>Ozka cesta brez pločnika.</p>	<p>Izgradnja pločnika ali steze za pešce.</p>
<p>9. Hribska pot</p>		<p>Ozka cesta brez razsvetljave.</p>	<p>Označena steza za pešce. Opozorilne table <i>otroci na cesti</i> in talne označbe.</p>
<p>10. Križišče Jurčičeve ceste, Partizanske ceste in Tovarniške ceste.</p>		<p>Slabo pregledno križišče z dvojnimi prehodoma za pešce.</p>	<p>Opozorilne table o trenutni hitrosti vozila. Območje omejene hitrosti: cona 30 km/h.</p>

DE ADAMIČEVA – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>11. Prehod Jurčičeve poti in Jurčičeve ceste III čez Tovarniško cesto</p>		<p>Slabo pregledno križišče brez označb prehoda za pešce.</p> <p>Učenci na tem delu večkrat dnevno prečkajo cestišče.</p>	<p>Talne in svetlobne označbe prehoda za pešce.</p> <p>Območje omejene hitrosti: cona 30 km/h.</p>
<p>12. Križišče Levstikove in Partizanske ceste (pri Lovcu)</p>		<p>Nepregleden in nevaren odsek za pešce zaradi parkiranih avtomobilov.</p>	<p>Ureditev parkirišč za stanovalce Partizanske in Levstikove ceste.</p> <p>Pogostejši nadzor policistov.</p>
<p>13. Cesta od Grosuplja do Spodnjega Blata</p>		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p> <p>Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj.</p>

DE ADAMIČEVA – izpostavljena mesta







Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
<p>14. Cesta na Krko (proti Mlačevemu)</p>		<p>Cesta brez pločnika in kolesarske steze. Gost promet.</p>	<p>Izgradnja pločnika in kolesarske steze.</p>
<p>15. Cesta iz Grosuplja proti Spodnji Slivnici</p>		<p>Cesta brez pločnika. Nevarno prečkanje železniškega prehoda označenega samo z Adrejevim križem. Nepregleden prehod s pogledom proti Kočevju. Omejitev hitrosti vlaka je 60 km/h in šele po železniškem prehodu je znak za omejitev 35 km/h. Prometno obremenjena cesta z osebnimi in tovornimi vozili. Ozka cesta, kar pride predvsem do izraza pri srečanju tovornih vozil. Nevaren odsek za kolesarje, saj kolesarska steza sega na vozišče. Pred nadvozom Motvoz je dolg prehod za pešce, kjer so pešci manj opazni zaradi vozil, ki zavijajo na Industrijsko cesto.</p>	<p>Izgradnja pločnika. Organiziran prevoz otrok v šolo in nazaj. Ureditev železniškega prehoda z zapornicami. Pred ureditvijo prehoda naj se omeji hitrost vlaka na 10 do 20 km/h mimo železniškega prehoda. Prehod za pešce z grbino za umirjenje prometa. Talna osvetlitev in osvetlitev nad prehoda za pešce pri nadvozu Motvoz.</p>

DE ADAMIČEVA – izpostavljena mesta

Zap. št./lokacija	Slika lokacije	Zakaj je mesto nevarno?	Predlogi za izboljšanje
16. Pod Gozdom		<p>Nejasnost prometnih predpisov zaradi neprimerne postavitve prometnih znakov (oddaljenosti, višine).</p> <p>Parkirana vozila na cestišču in v bližini križišča močno ovirajo preglednost.</p> <p>Opazne prekoračitve hitrosti (30 km/h).</p>	<p>Ureditev krožnega prometa oziroma izgradnja križišča z jasno vidnimi prometnimi označbami.</p> <p>Umiritiv hitrosti prometa na cesti Pod Gozdom IV.</p>
17. Brvace		<p>Gost promet.</p> <p>Vozniki ne ustavljajo pred prehodom za pešce, kar otežuje varen prehod čez cesto.</p> <p>Omejitev hitrosti: 60 km/h.</p>	<p>Semaforiziran prehod za pešce.</p> <p>Dodatno avtobusno postajališče v naselju Brvace (krožna pot skozi naselje), s katerim bi se izognili nevarnemu prečkanju Ceste Jožeta Pučnika.</p>



Legenda:

	VARNA POT
	NEVARNA POT
	IZPOSTAVLJENA POT
	NEUSTREZNO POSTAJALIŠČE
	NI PREHODA
	ŽELEZNIŠKI PREHOD BREZ ZAPORNIC

9 Načrt šolskih poti

Na varnost v prometu vpliva več dejavnikov. Načrt šolskih poti opozori na izpostavljena mesta, ki so še posebej nevarna ob prometnih konicah in slabi vidljivosti. Pomembno je s preventivnimi akcijami ozaveščati učence, učitelje in starše, ki predstavljajo otrokom največji vzor ter zgled.

10 Zaključek

Skupno sodelovanje učencev, staršev, lokalne skupnosti, organizacij in društev lahko veliko pripomore k večji prometni varnosti. Kljub številnim izboljšavam in ukrepom na omenjenem področju je skoraj nemogoče zagotoviti popolnoma varno cestno infrastrukturo oziroma varne šolske poti, saj je dinamika prometa, vozil in voznikov precej nepredvidljiva. Še posebej je zato pomembna posameznikova pozornost v prometu.

11 Viri

Google Zemljevidi/Google Earth. Pridobljeno 2018 s <https://maps.google.com/>.

Statistično poročilo o prometnih nezgodah (11. 11. 2022). Policijska postaja Grosuplje.

Strah, R. (2016). Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.

Zakon o osnovni šoli (ZOsn). Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr.

Načrt šolskih poti OŠ LA Grosuplje

Avtorice: Alenka Gazi Legan, Sabina Erjavec, Zvonka Pekolj, Suzana Pevec, Tanja Pogorelčnik Burger, Irena Rakar in Daša Vukanac

Posodobljena izdaja: Alenka Gazi Legan, Janja Pečelin

Fotografije: Alenka Gazi Legan, Janja Pečelin, Zvonka Pekolj, Irena Rakar, Daša Vukanac in starši učencev OŠ LA Grosuplje

Oblikovanje: Marina Furlan, Alenka Zabukovec

Lektoriranje: Mateja Zupančič

Izdajatelj in založnik: OŠ LA Grosuplje, 3. izdaja

Ravnateljica: dr. Barbara Rodica

Letnica izdaje: 2022

Spletni naslov publikacije: www.oslag.si